



Achsspieltester-Prüfpflicht für Fahrzeuge ab 3,50 to - gültig ab 20.05.2023 !

Erforderliche Mindestausstattung für die technische Überwachung durch Achsspieltester (lt. Anhang III, Punkt 8) für Fahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht ab 3,50 Tonnen.

Der Sherpa Gelenkspieltester/Achsspieltester AST-Pit für Fahrzeuge ab 3,50 to – erfüllt mit den passenden Optionen alle neuen Anforderungen der Europäischen Richtlinie nach 2014/45/EU.



Diese EU-Richtlinie gilt für Fahrzeuge:

M2 und M3 – vorwiegend für die Beförderung von Fahrgästen und deren Gepäck ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen ausser dem Fahrersitz

N2 und N3 – vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge

T5 – vorwiegend auf öffentlichen Straßen benutzte Zugmaschinen auf Rädern mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 40 km/h

O3 und O4 – vorwiegend für die Beförderung von Gütern oder Fahrgäste sowie für die Unterbringung von Personen ausgelegte und gebaute Anhänger

Achsspieltester hydraulisch für Arbeitsgrube mit robusten, langlebigen hartverchromten Stahlwellen.

Die Prüfplatten bewegen sich quer und längs gegeneinander.

Durch die gezielten Bewegungsabläufe der Prüfplatten werden ausgeschlagene oder lose Achs- und Lenkteile sofort sichtbar.

Die verwendeten stabilen feuerverzinkten Prüfplatten bieten genügend Aufstandsfläche für breite Zwillingsräder.

Die kompakte Elektro-/Schaltbox mit Hauptschalter ist direkt an das Hydraulikaggregat angebaut.

Bedienung: Handlampe (LED) mit Kabelfernbedienung (12m) oder Handlampe (LED) mit Funk-Fernbedienung.

Techn. Daten:

Achslast max.	20 to
Platttenbewegung quer/längs	100 mm (+/- 50mm)
Maße Prüfplatten (L/B/H)	750 mm / 900 mm / 12 mm
Maße Mechanik ohne Prüfplatten	600 mm / 600 mm / 160 mm
Bauhöhe	170 mm
Leistung /Spannung	4 kW / 400 V 50 Hz, 16 A träge
Schubkraft pro Zylinder	32 kN
Elektro-Schaltbox (B/H/T)	370 mm / 185 mm / 130 mm

Wir beraten Sie gerne!

